

2011 november

Hørings svar – 2 stk!

1) Kommuneplanstrategi 2011

Afsnittet Lokal Agenda 21 Strategi.

Et af punkterne i dette afsnit omfatter gradvis omstilling til et fossilfrit og CO2-neutralt samfund.

Denne strategi vil kunne understøttes ved hjælp af en konsekvent udbygning af muligheden for at benytte cykler (og el-cykler) som transportmiddel i hverdagen. Helt konkret bør kommunen etablere et fuldt udbygget net af trafiksikre cykelstier mellem alle udviklingsområder. Herved øges borgernes (og turisters) muligheder væsentligt for at benytte cykler som et reelt alternativ til biler, og derved bidrager denne infrastruktur til opnåelse af det langsigtede mål om fossilfrit / CO2-neutralt samfund.

2) Landdistriktspolitik Guldborgsund Kommune november 2011

Af forslagens indledning fremgår det blandt andet at det skal være en ambition at landdistriktspolitikken skal indeholde målsætninger for:

” - rekreative muligheder og stisystemer, der giver bedre adgang fra landsbyerne og ud i det åbne land”

Denne ambition er et udmærket skridt på vejen, men den bør udvides, så man ikke blot kan køre ud i skoven. Men i høj grad også ind til byerne:

Målsætningen bør være bedre og mere sammenhængende, trafiksikre pendlerruter for cyklende mellem bosætningsområder, landdistriktscentre og bybåndet. Cykling på landet skal nemlig ikke alene opfattes som en rekreativ aktivitet, men i høj grad som en naturlig måde at transportere sig selv til / fra job, indkøb, skole osv. Også turismen kræver sikre cykelveje.

Strategiske mål.

Igen bør det præciseres at en styrket infrastruktur i landdistriktet uundgåeligt omfatter etablering af sammenhængende og sikre cykelveje. Det bør præciseres som et overordnet mål **at alle bosætningsområder, landdistriktscentre, sommerhusområder knyttes sammen i et fornuftigt netværk af cykelstier**, og at man således vil kunne pendle sikkert på cykel i dette netværk og til / fra / i bybåndet.

Supplerende kommentarer.

Kommunens geografi appellerer til etablering af gode cykelmuligheder. Ingen stejle bjerge. Og alle afstande er "passende". En halv til en hel time på cykel er nok til at man uanset hvor man starter sin tur, vil kunne nå ind til en nærliggende by eller til Nykøbing.

Man kunne godt savne en mere aktiv profilering af kommunen som stedet, hvor cykeltransport er et reelt og højt prioriteret alternativ. F.eks. ved at opbygge et stinet, som kan rumme de cykler, som i de nærmeste år helt sikkert vil komme på vejene: Cykler med opladeligt batteri og el-hjælpermotor, som kan køre op til 50 km med motor-støtte op til 25 km/t. Pris fra 6.000 kr. Når disse cykler begynder at komme ud i trafikken, vil behovet for sikre cykelruter mellem vores byer blive endnu større end det er i dag.

Og så er cykelstier jo stadig noget af en mirakelkur. Det er lige før at man kunne sige: Nævn et problem, som IKKE kan løses med cykelstier...

Indirekte styrkelse af folkeskolen: Motion og frisk luft for børn gavner indlæringen

Folkesundheden: Daglig motion i frisk luft er godt.

Styrker bosætningen: "Flyt på landet UDEN at blive tvunget til at have 2 biler". Tiltræk "de rette" bosættere. Her kan bil nr 2 erstattes af en god cykel (evt. el-cykel)...

Politisk korrekt: CO2-neutral egentransport

Turismen /klima turisme: Markedsfør kommunen som et paradys for cykelturister. Med gode, komplette og SIKRE forbindelsesveje. CO2-neutral ferie.

Hvad med et reklamefremstød? Tilflyttere til landdistriktet belønnes med brugsret til kommunale el-cykler det første år. (I stil med de el-bil forsøg andre kommuner i øjeblikket gennemfører.)